



**KOMANDOR**

Zakład produkcyjny

**KOMANDOR S.A. RADOM**

26-600 RADOM, ul.Potkanowska 50,  
tel. +48 332-17-05, fax +48 332-17-15

# INSTRUKCJA OBSŁUGI **MAW110Plus**



mobilnej ścianki **MANUALNEJ**

# SPIS TREŚCI

<b>1. INFORMACJE OGÓLNE</b>	<b>4</b>
• informacje, zalecenia, <b>UWAGI!</b>	4
<b>2. SPECYFIKACJA ŚCIANKI</b>	<b>5</b>
• cała ścianka	5
• opis poszczególnych modułów	6
<b>3. SCHEMAT DZIAŁANIA ŚCIANKI</b>	<b>8</b>
• działanie ścianki <b>2-pkt</b>	8
• działanie ścianki <b>1-pkt</b>	8
<b>4. BLOKOWANIE MODUŁÓW SYSTEMU</b>	<b>9</b>
• informacje ogólne	9
• opis klucza blokady	9
<b>4.1. Blokowanie panelu zwykłego</b> (standardowego)	10
<b>4.2. Blokowanie panelu teleskopowego</b>	11
<b>4.3. Przygotowanie panelu drzwiowego</b> (przed każdą jazdą po torze)	11
<b>4.4. Przywrócenie działania panelu drzwiowego</b> (po każdej jeździe)	12
<b>4.5. Regulacja docisku progu opadającego panelu drzwiowego</b>	12
<b>4.6. Blokowanie panelu drzwiowego</b>	13
<b>5. ROZŁOŻENIE ŚCIANKI</b>	<b>14</b>
• krok po kroku (patrz <b>uwagi!</b> )	14
<b>6. ZŁOŻENIE ŚCIANKI</b>	<b>19</b>
• krok po kroku (patrz <b>uwagi!</b> )	19

## SPIS RYSUNKÓW

Rys.1.	Przykładowy schemat ułożenia paneli w ścianie	5
Rys.2.	Uproszczony schemat budowy podstawowych modułów ścianki mobilnej	6
Rys.3.	Uproszczony schemat budowy panelu drzwiowego ścianki mobilnej	7
Rys.4.	Schemat rozłożenia paneli w ścianie o zawieszeniu 2-punktowym z parkownicą	8
Rys.5.	Schemat rozłożenia paneli w ścianie o zawieszeniu 1-punktowym	8
Rys.6.	Klucz do blokowania i odblokowywania paneli mobilnych w manualnym systemie ścianek MAW110Plus	9
Rys.7.	Blokowanie (od lewej) i odblokowanie (od prawej) panelu zwykłego/standardowego	10
Rys.8.	Blokowanie panelu teleskopowego (od lewej: wysunięcie części wysuwnej (szuflady), od prawej: wysunięcie belek rozpierających)	10
Rys.9.	Odblokowanie panelu teleskopowego (od lewej: schowanie belek rozpierających, od prawej: schowanie części wysuwnej (szuflady))	11
Rys.10.	Odblokowanie otworu w nodze ramy drzwiowej (4) panelu drzwiowego	11
Rys.11.	Zablokowanie otworu w nodze ramy drzwiowej (4) panelu drzwiowego	12
Rys.12.	Regulacja dociski belki uszczelniającej drzwi	12
Rys.13.	Blokowanie (od lewej) i odblokowanie (od prawej) panelu drzwiowego	13
Rys.14.	Prawidłowe ułożenie panelu drzwiowego podczas blokowania	13
Rys.15.	Złożona ścianka mobilna przed procesem jej rozłożenia (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	14
Rys.16.	Ilustracja pkt.1-3 rozkładania ścianki (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	14
Rys.17.	Ilustracja pkt.4-5 rozkładania ścianki (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	15
Rys.18.	Ilustracja pkt.6 rozkładania ścianki (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	16
Rys.19.	Ilustracja pkt.7 rozkładania ścianki (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	16
Rys.20.	Ryzyko mogące pojawić się przy rozpieraniu panelu teleskopowego (2) powodując deformacje panelu drzwiowego (4) (od lewej: szczelina niewidoczna - brak możliwości otworzenia drzwi, od prawej: szczelina widoczna - OK)	17
Rys.21.	Ilustracja pkt.8-9 gotowej rozłożonej ścianki (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	18
Rys.22.	Rozłożona ścianka mobilna przed procesem jej składania (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	19
Rys.23.	Ilustracja pkt.1-2 składania ścianki (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	19
Rys.24.	Ilustracja pkt.3 składania ścianki (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	20
Rys.25.	Ilustracja pkt.4-5 składania ścianki (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	20
Rys.26.	Ilustracja pkt.6-7 składania ścianki (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	21
Rys.27.	Ilustracja pkt. 8 gotowej złożonej ścianki (od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt, od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt)	21

## 1. INFORMACJE I UWAGI OGÓLNE

Niniejsza instrukcja opisuje **sposób użytkowania ścianki mobilnej systemu mobilnego MAW110Plus**. Składa się ona z ustawionych przy sobie paneli poruszających się po torach jezdnych zamontowanych w suficie.

Podstawową funkcją ścianki mobilnej to:

- **podzielenie pomieszczenia użytkowanego - rozłożenie paneli** w torze jezdnych wyprowadzając ich z parkownicy lub miejsca parkowania (w zależności od rodzaju systemu zawieszenia paneli)

Każde etapy użytkowania ścianki zostały szczegółowo opisane w poniższych rozdziałach w postaci ilustracji wraz ze szczególnymi uwagami, zaleceniami oraz ostrzeżeniami.

W niniejszej instrukcji stosowane są **symbole graficzne mające zwrócić szczególną uwagę** na istotne dla systemu mobilnego informacje:



### DO INFORMACJI

Uwaga lub zalecenie, których należy przestrzegać w celu usprawnienia procesu montażu systemu mobilnego



### UWAGA

Szczególna uwaga lub **zależności**, których **należy przestrzegać!**

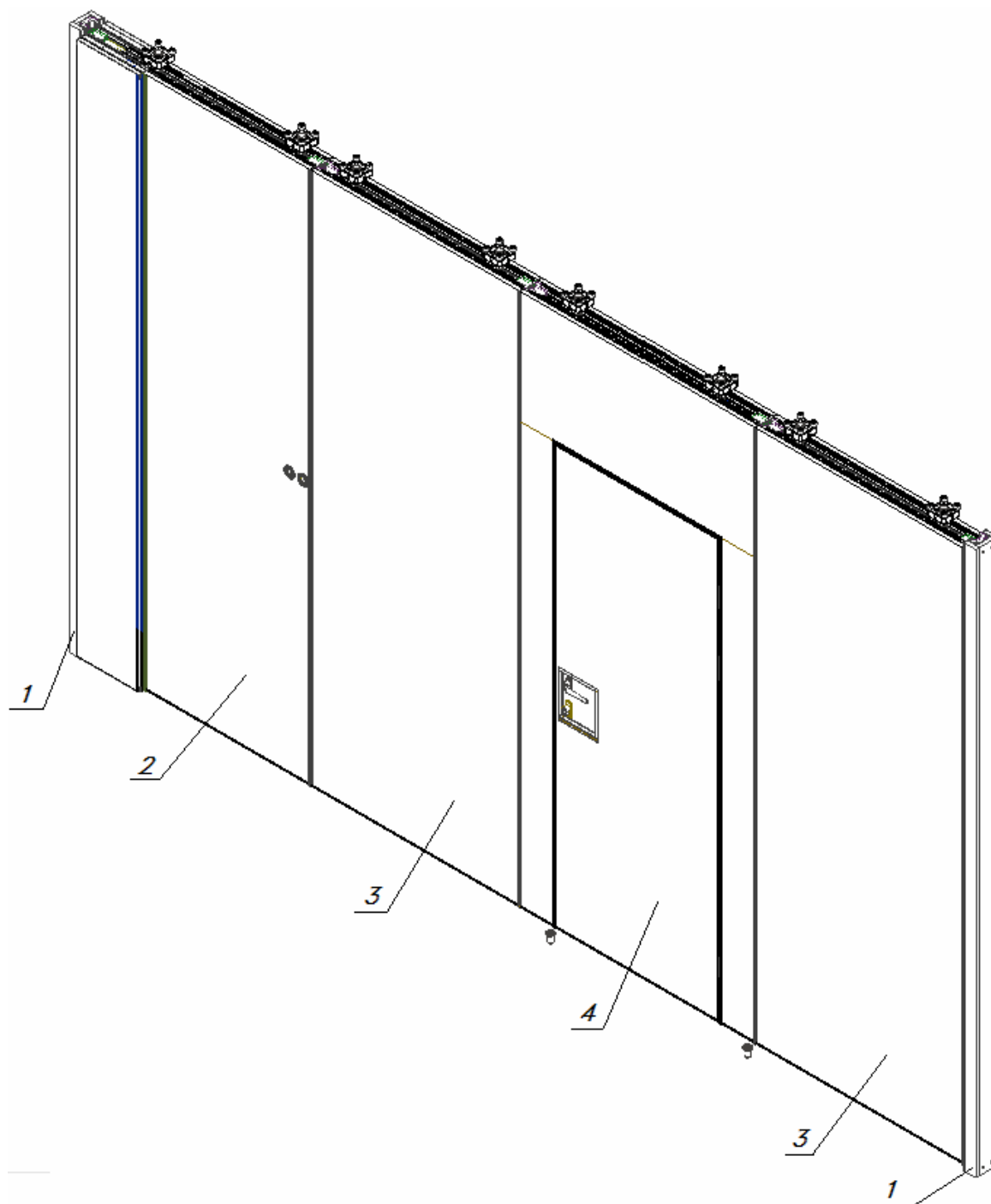


### UWAGA!!!

Szczególna uwaga lub **ostrzeżenie**, których należy **bezwzględnie przestrzegać!**

## 2. SPECYFIKACJA ŚCIANKI

System ścianek mobilnych **MAW110Plus** to system składający się z paneli (modułów) umożliwiających w łatwy sposób wydzielenie pomieszczeń z dowolnej przestrzeni użytkowej. Dodatkowym atutem jest fakt występowania ich w **standardowej lub podwyższonej akustyce**. Panele zawieszane są na wózkach jezdnych poruszających się w torowiskach w zależności od ciężaru; mogą być zawieszane na **1 wózku** lub na **2 wózkach** (wtedy występuje parkownica).



Rys.1. Przykładowy schemat ułożenia paneli w ścianie:

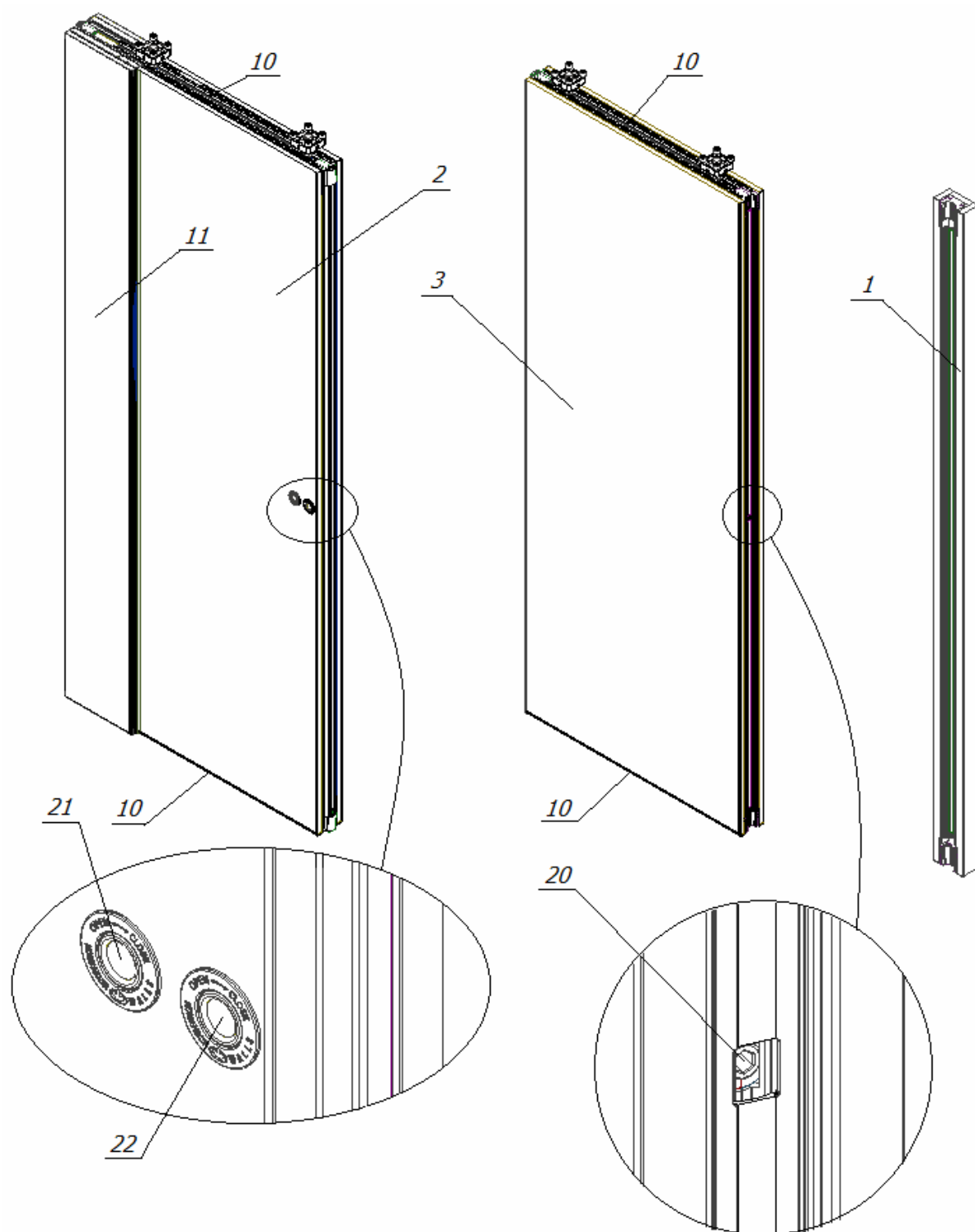
1-listwa przyścienna

2-panel teleskopowy

3-panel zwykły (standardowy)

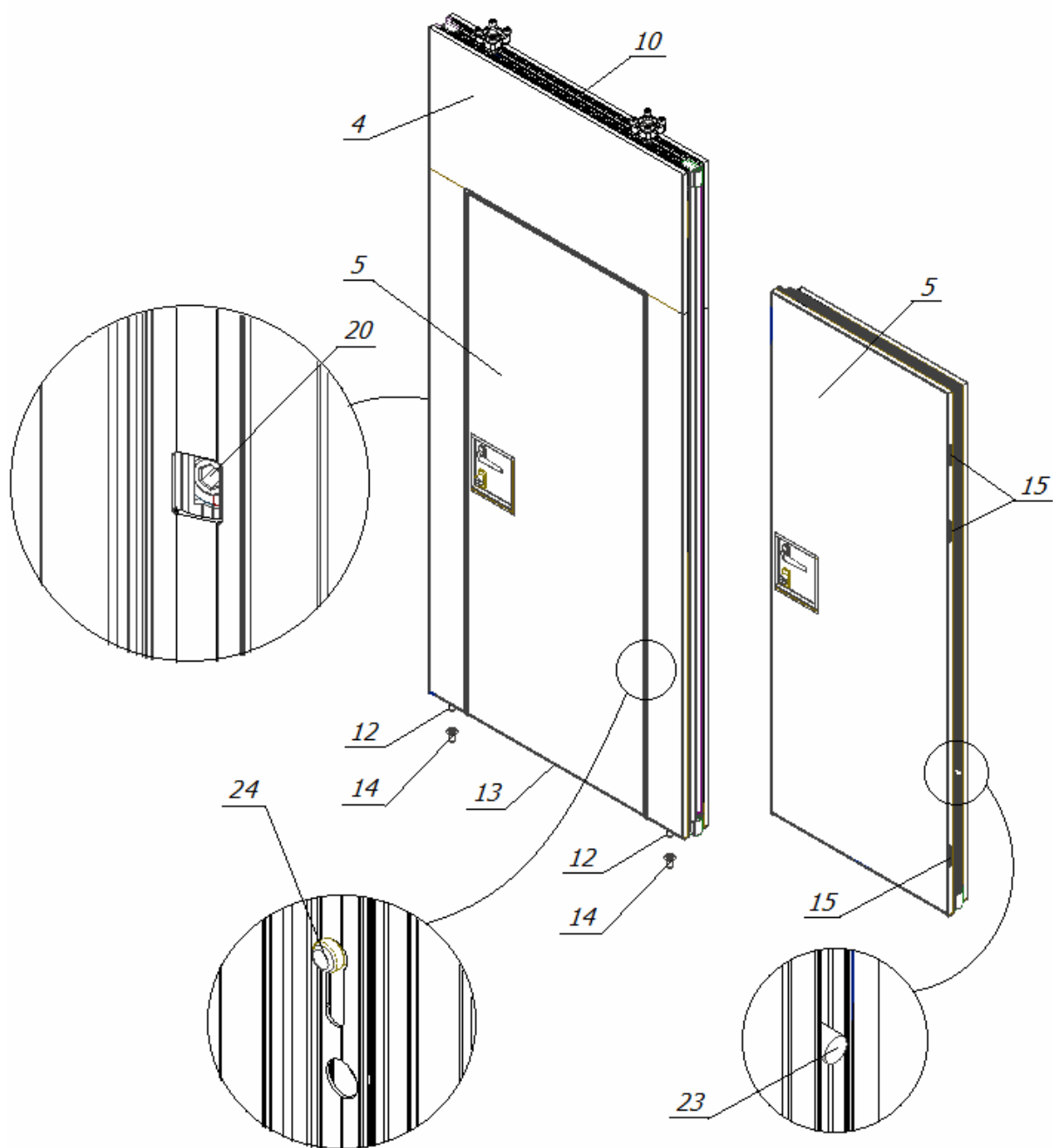
4-panel drzwiowy

Poniżej wskazano istotne elementy każdego rodzaju panelu:



Rys.2. Uproszczony schemat budowy podstawowych modułów ścianki mobilnej

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1-listwa przyścienna         | 10-belki rozpirające panele                                    |
| 2-panel teleskopowy          | 11-część wysuwna panelu teleskopowego (szuflada)               |
| 3-panel zwykły (standardowy) | 20-rozpieranie panelu zwykłego                                 |
|                              | 21-rozpieranie części wysuwnej panelu teleskopowego (szuflady) |
|                              | 22-rozpieranie panelu teleskopowego                            |



Rys.3. Uproszczony schemat budowy panelu drzwiowego ściany mobilnej

4-rama panelu drzwiowego

5-skrzydło drzwiowe panelu drzwiowego

15-zawiasy kryte

20-rozpieranie panelu drzwiowego

12-trzpień osadzający dolne części ramy

13-próg opadający belki uszczelniającej drzwi

14-gniazdo podłogowe

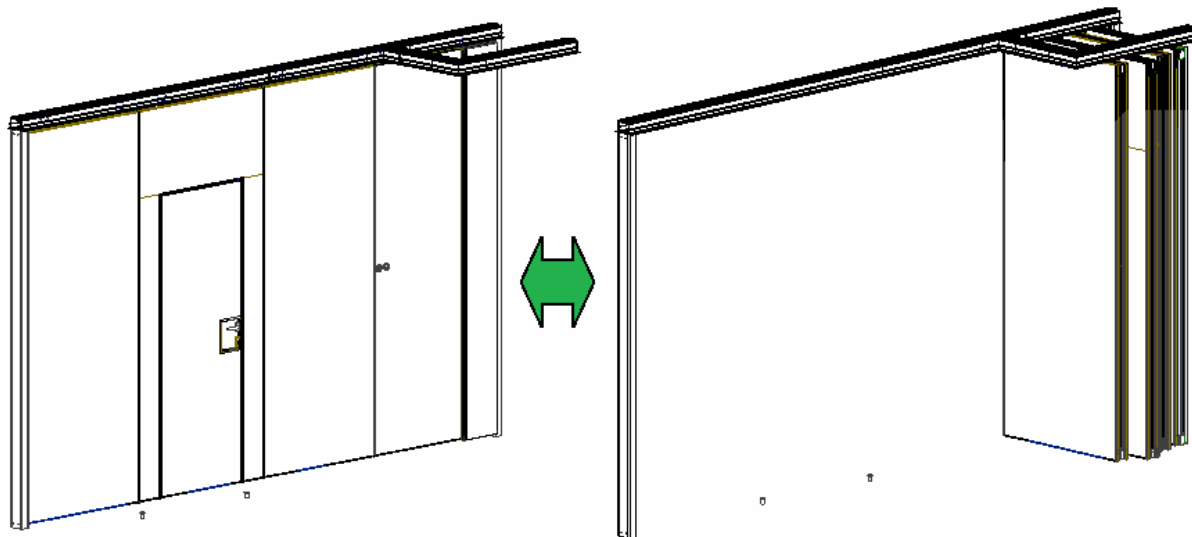
23-trzpień regulujący docisk progu opadającego belki uszczelniającej drzwi

24-zaślepka progu opadającego w drzwiach

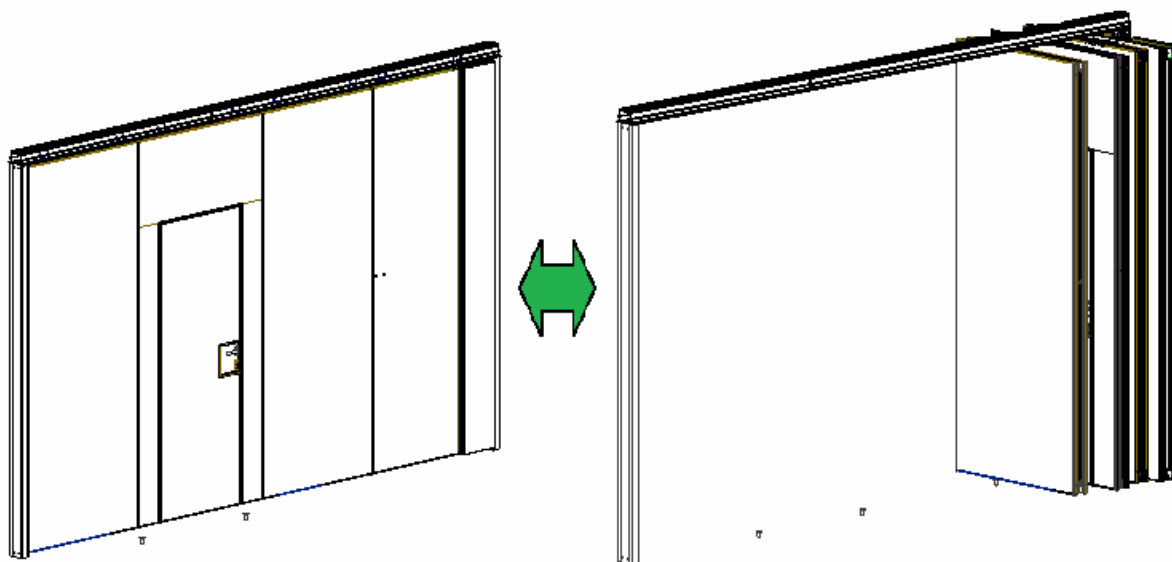
### 3. SCHEMAT DZIAŁANIA ŚCIANKI

W zależności od rodzaju zawieszenia paneli (1-pkt lub 2-pkt) zasada rozłożenia i złożenia ścian jest taka sama. Różnica polega na tym, że w ścianie o zawieszeniu:

- **2-pkt** panele są parkowane **w parkownicy** (Rys.4)
- **1-pkt** panele są parkowane **w osi ścianki** na jednej ze stron (Rys.5)



Rys.4. Schemat rozłożenia paneli w ścianie o zawieszeniu 2-punktowym z parkownicą



Rys.5. Schemat rozłożenia paneli w ścianie o zawieszeniu 1-punktowym

Rozkładanie i składanie ścianki mobilnej przedstawiono krok po kroku w rozdziałach 5 i 6. **Ponadto należy się zapoznać z informacjami i uwagami.**



## 4. BLOKOWANIE MODUŁÓW ŚCIANY

Po montażu całej ścianki w pomieszczeniu możemy przystąpić do jej użytkowania. Ścianka mobilna ma 2 podstawowe funkcje. Można ją:

- **ROZŁOŻYĆ (podzielić pomieszczenie)** - wyprowadzając panele mobilne:
  - z parkownicy - dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt (Rys.4)
  - miejsca parkowania - dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt (Rys.5)
- **ZŁOŻYĆ (przywrócić przestrzeń pomieszczenia)** - wprowadzając panele:
  - do parkownicy - dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt (Rys.4)
  - do miejsca parkowania - dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt (Rys.5)



### **UWAGA !!!**

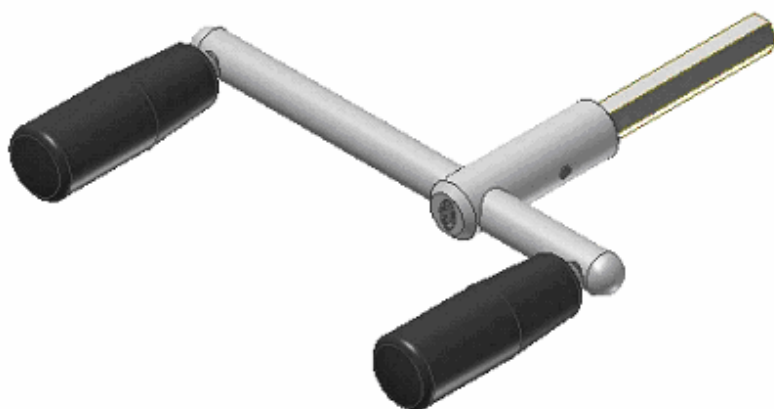
Przed przystąpieniem DO ROZŁOŻENIA lub ZŁOŻENIA ścianki mobilnej należy upewnić się, że **PANEL DRZWIOWY jest odpowiednio przygotowany! Próg opadający belki (13) NIE MOŻE WYSTAWAĆ podczas przesuwania panelu po torowisku!**  
(PATRZ rozdział 4.3!)



### **DO INFORMACJI**

Każdy panel manualny **blokowany** lub **odblokowany** jest poprzez belki rozpierające (10, 12), które uruchamia się za pomocą **KLUCZA (Rys.6)**. Wprowadza się go w otwory w panelach (20, 21, 22, Rys.7-9 i 13) i przekręcając w odpowiednią stronę:

- **W PRAWO** blokując panel - zgodnie z ruchem wskazówek zegara - wysuwają się belki rozpierające - (oznaczone kolorem **czerwonym** na rysunkach 7-9 i 13)
- **W LEWO** odblokowując panel - przeciwnie do ruchu wskazówek zegara - chowają się belki rozpierające - (oznaczone kolorem **zielonym** na rysunkach 7-9 i 13)



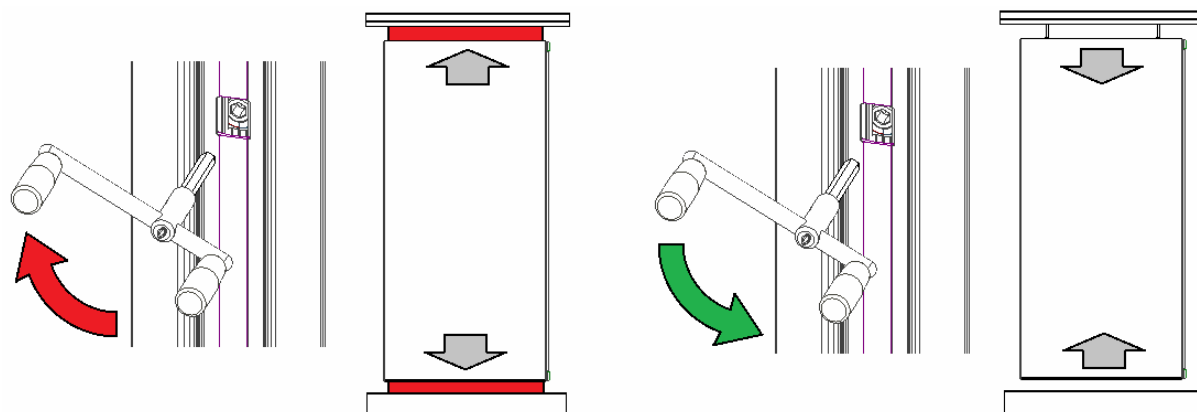
Rys.6. Klucz do blokowania i odblokowywania paneli mobilnych w manualnym systemie ścianek MAW110Plus



### **UWAGA !!!**

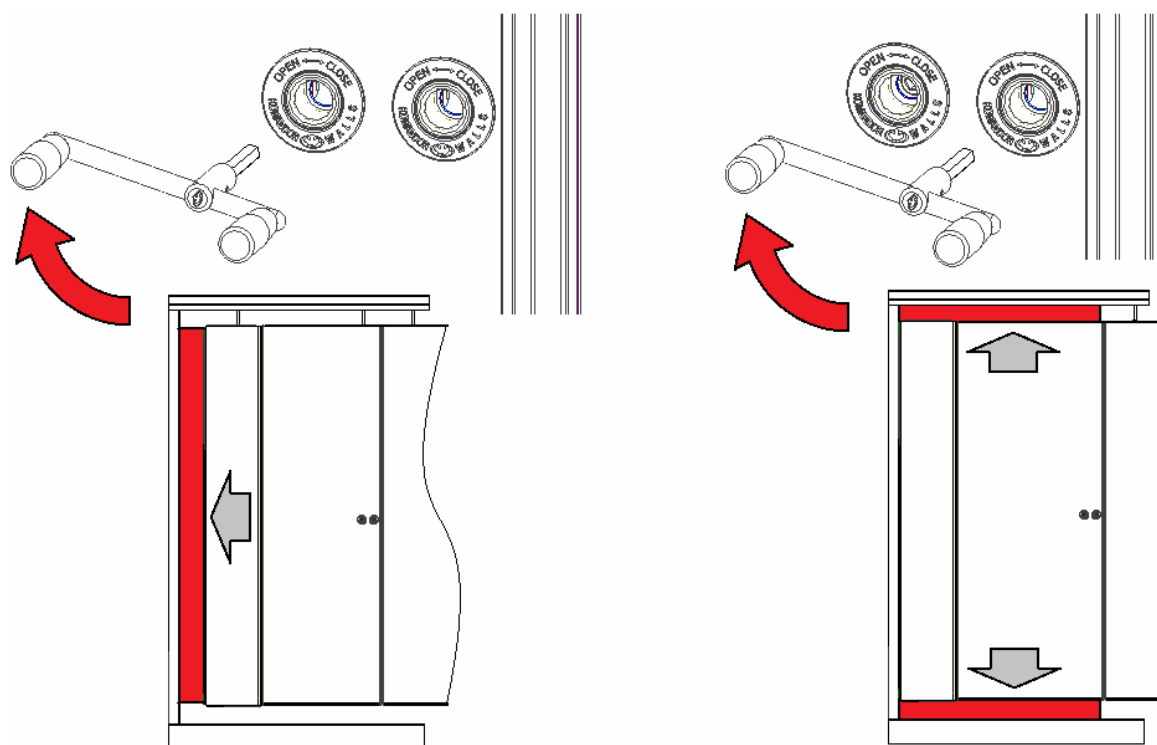
Belki rozpierające (10, 12) w panelach zwalniamy do momentu ich **CAŁKOWITEGO schowania się w profilach paneli**, tak aby **widoczna była wyraźnie szczelina** między podłogą a panelem oraz torowiskiem a panelem (kolor **zielony** na Rys.7-9 i 13)

## 4.1. Blokowanie panelu zwykłego (standardowego)



Rys.7. Blokowanie (od lewej) i odblokowanie (od prawej) panelu zwykłego/standardowego

## 4.2. Blokowanie panelu teleskopowego



Rys.8. Blokowanie panelu teleskopowego  
od lewej: wysunięcie części wysuwnej (szuflady),

od prawej: wysunięcie belek rozpierających



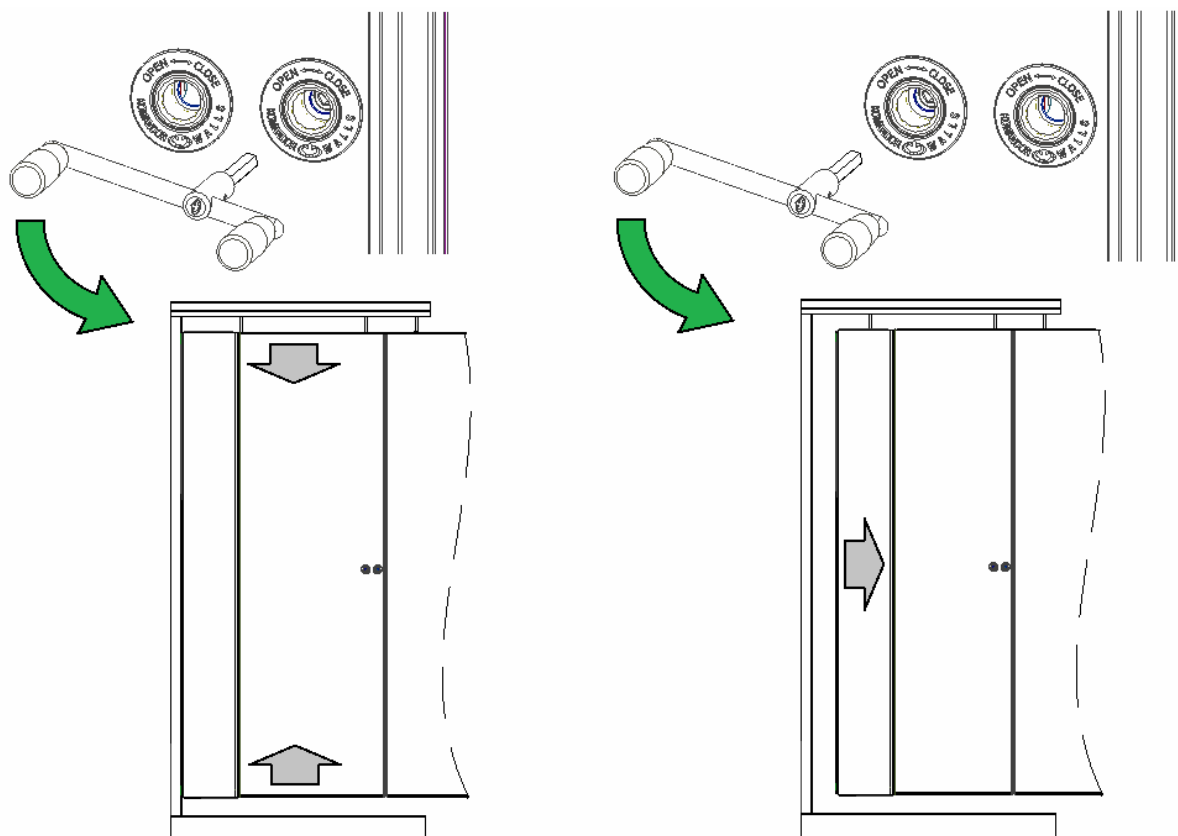
### UWAGA

Aby zablokować panel teleskopowy **prawidłowo** klucz trzeba wprowadzić **NAJPIERW w lewy otwór (21)**, a potem **w prawy (22)**



### DO INFORMACJI

Po skończonym procesie blokowania lub odblokowania **mechanizm panelu teleskopowego pozostawia zawsze jeden otwór zaślepiony** eliminując błędną kolejność wprowadzania klucza przez użytkownika



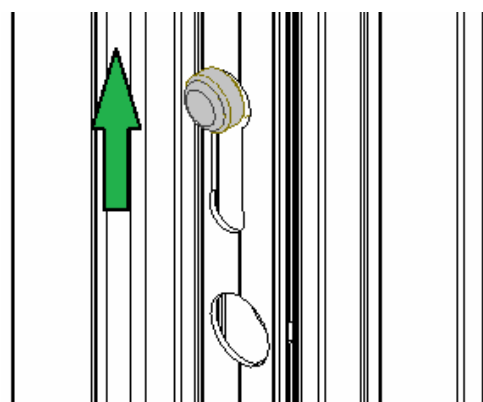
Rys.9. Odblokowanie **panelu teleskopowego**  
 od lewej: schowanie belek rozpierających      od prawej: schowanie części wysuwnej (szuflady),



**UWAGA**

Aby odblokować panel teleskopowy **prawidłowo** klucz trzeba wprowadzić **NAJPIERW** w **prawy** otwór (22), a potem w **lewy** (21)

**4.3. Przygotowanie panelu drzwiowego (przed każdą jazdą po torze)**



Odblokowujemy otwór w nodze ramy panelu drzwiowego (4) **przesuwając W GÓRĘ szary korek (24)**, tak aby płytka zaślepiająca otwór go **odstłoniła** (otworzyła). Spowoduje to, że **próg opadający (13) wsunie się do środka** odstaniając szczelinę na dole i **nie będzie przeszkadzać** podczas przesuwania panelu po zamknięciu skrzydła drzwi (5). Skrzydło drzwi **zamykamy na klucz!**

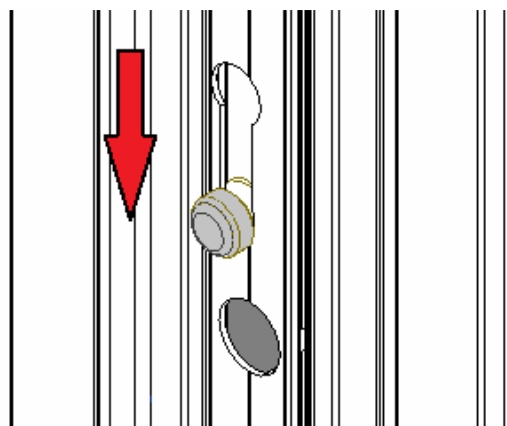
Rys.10. Odblokowanie otworu w nodze ramy drzwiowej (4) panelu drzwiowego



**UWAGA !!!**

Procedurę tę powtarzamy **ZAWSZE** przed każdym przesunięciem (jazdą) panelu drzwiowego po torowisku

#### 4.4. Przywrócenie działania panelu drzwiowego (po każdej jeździe)

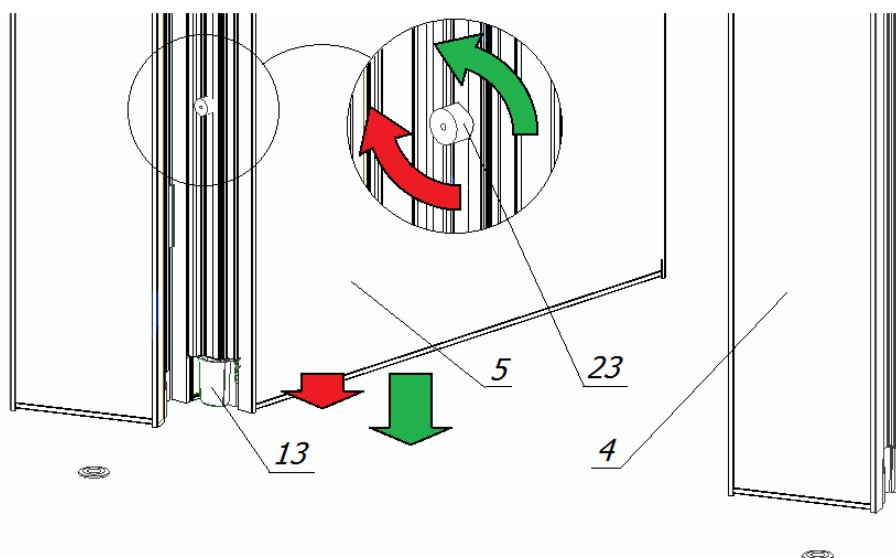


Po otwarciu skrzydła drzwi (5) blokujemy otwór w nodze ramy panelu drzwiowego (4) **przesuwając W DÓŁ szary korek (24)**, tak aby płytka zaślepiająca otwór go **zaślepiła** (zamknęła). Spowoduje to, że **próg opadający (13) wysunie się uszczelniając dolną szczelinę** przy każdym zamknięciu skrzydła drzwi (5).

Rys.11. Zablokowanie otworu w nodze ramy drzwiowej (4) panelu drzwiowego

#### 4.5. Regulacja docisku progu opadającego panelu drzwiowego

Regulacja trzpienia (23) odbywa się **tuż po montażu ścianki przed jej pierwszym użyciem**. Należy **sprawdzać** poprawność działania progu opadającego (13), **czy nie przylega zbyt mocno do podłoża zanim skrzydło drzwi (5) się zamknie** (Rys.12).



Rys.12. Regulacja docisku belki uszczelniającej drzwi

4-rama panelu drzwiowego  
13-próg opadający belki uszczelniającej drzwi

5-skrzydło drzwiowe panelu drzwiowego  
23-trzpień regulujący docisk progu opadającego belki uszczelniającej drzwi

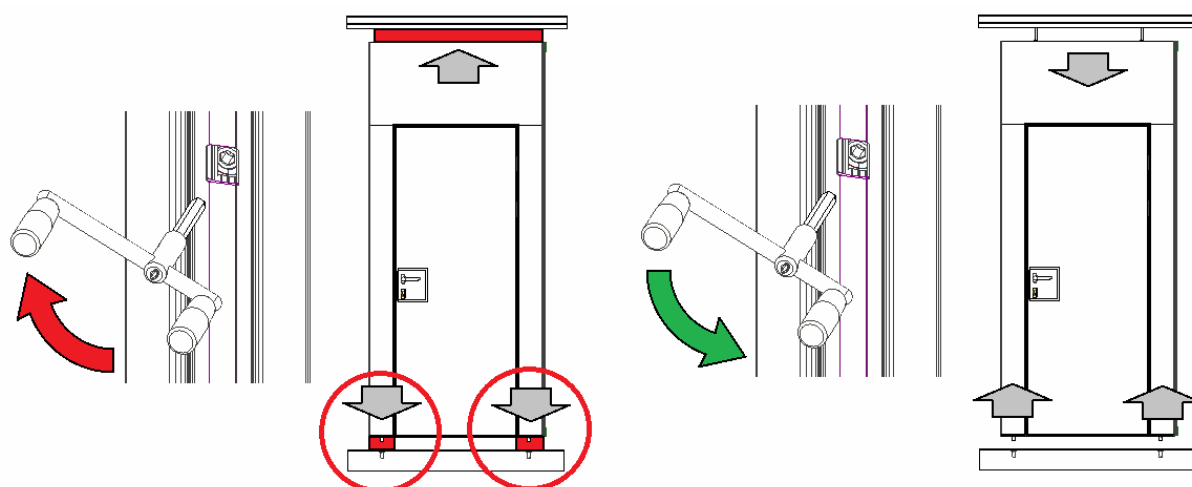


#### **DO INFORMACJI**

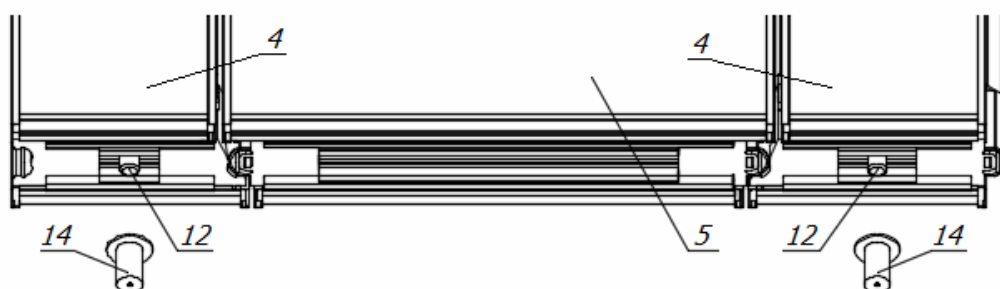
Regulacja belki dolnej (13) odbywa się za pomocą trzpienia (23), kręcąc:

- **W PRAWO** powodując **zwiększenie docisku** do podłoża (oznaczone kolorową **zieloną pionową strzałką** na Rys.12)
- **W LEWO** powodując **zmniejszenie docisku** do podłoża (oznaczone kolorową **krótszą czerwoną strzałką** na Rys.12)

## 4.6. Blokowanie panelu drzwiowego



Rys.13. Blokowanie (od lewej) i odblokowanie (od prawej) **panelu drzwiowego**



Rys.14. Prawidłowe ułożenie panelu drzwiowego podczas blokowania

4-rama panelu drzwiowego

5-skrzydło drzwiowe panelu drzwiowego

12-trzpień osadzający dolne części ramy

14-gniazdo podłogowe



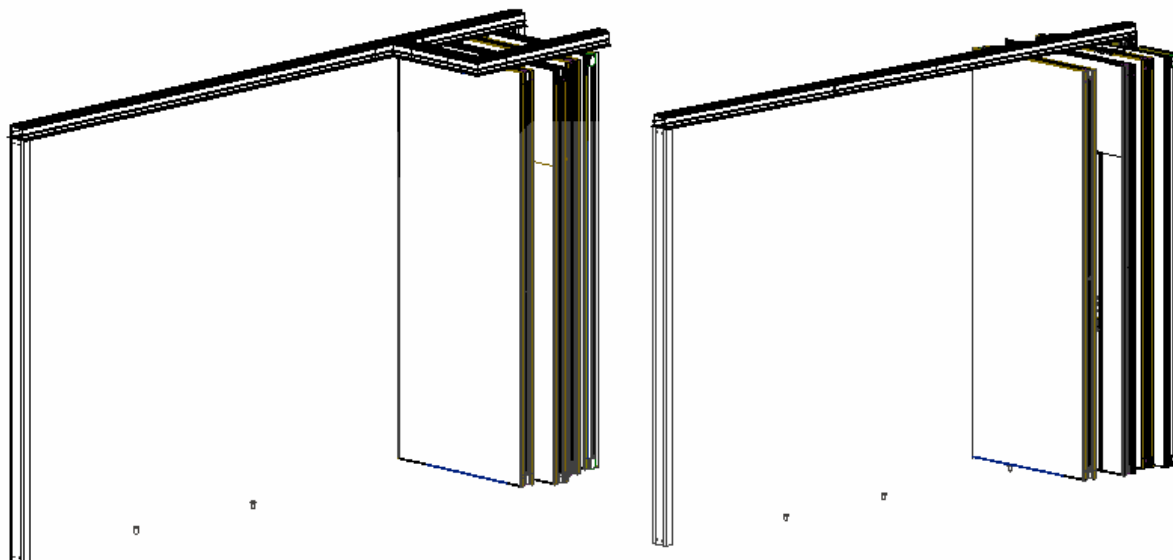
### **UWAGA**

**Końcówki belek rozpierających** ramę drzwiową (12) **muszą trafić do gniazd podłogowych** (14). Inaczej podczas zamykania drzwi istnieje ryzyko przesuwania się panelu. Podczas rozpierania należy **upewnić się**, że końcówki belek (12) weszły w gniazda w podłodze (14)

## 5. ROZŁOŻENIE ŚCIANKI

Istotą tego rozdziału jest opisany krok po kroku proces **rozłożenia ścianki**, czyli **podzielenie pomieszczenia** wyprowadzając panele:

- **z parkownicy** - dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt (Rys.4)
- **miejsca parkowania** - dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt (Rys.5)



Rys.15. Złożona ścianka mobilna przed procesem jej rozłożenia  
od lewej: dla ścianki o zawieszaniu 2-pkt                      od prawej: dla ścianki o zawieszaniu 1-pkt



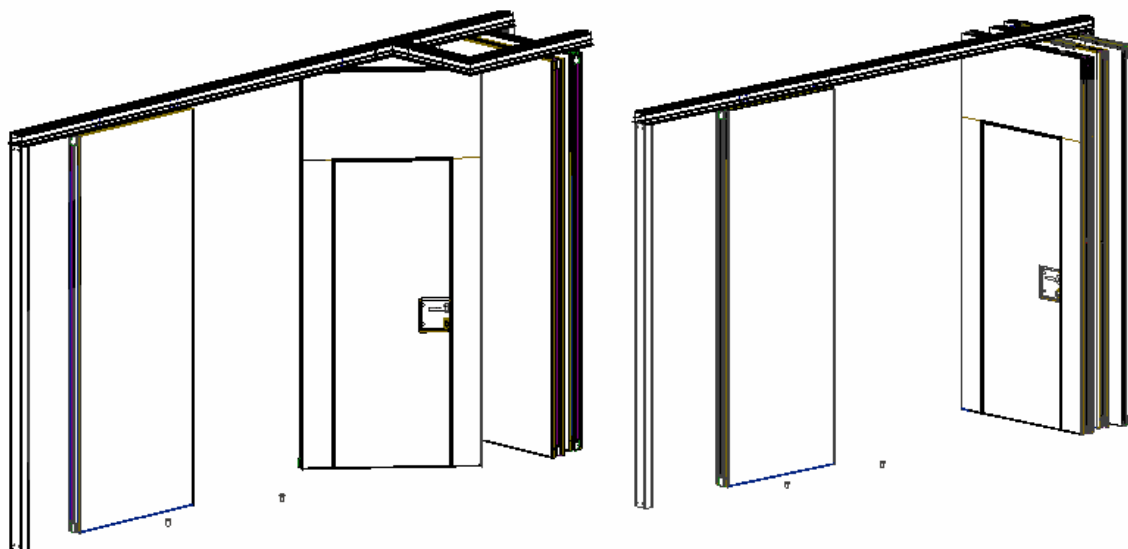
### **UWAGA !!!**

Przed przystąpieniem do **ROZŁOŻENIA** ścianki mobilnej należy upewnić się, że **PANEL DRZWIOWY** jest odpowiednio przygotowany !  
**(PATRZ rozdział 4.3!)**



### **DO INFORMACJI**

Obowiązują **takie same** zasady postępowania, bez względu ile i w jakiej kolejności są panele ułożone w ścianie.



Rys.16. Ilustracja pkt.1-3 rozkładania ścianki  
od lewej: dla ścianki o zawieszaniu 2-pkt                      od prawej: dla ścianki o zawieszaniu 1-pkt

(I.O.110Plus - wersja 4 - 2023-10)

1. Wyjechać panelem (3) z parkownicy (lub miejsca parkowania) i dojechać do listwy przyściennej (1)
2. Zablokować panel (3) za pomocą **klucza wprowadzając do otworu (20) znajdującego się w profilu aluminiowym (Rys.7)**



**UWAGA**

Pomimo istniejących w profilach pionowych pasków magnetycznych **lekkodocisnąć panel**, tak aby **profile aluminiowe miały ze sobą pewniejszy kontakt**. Należy tak postępować z **każdym panelem**



**DO INFORMACJI**

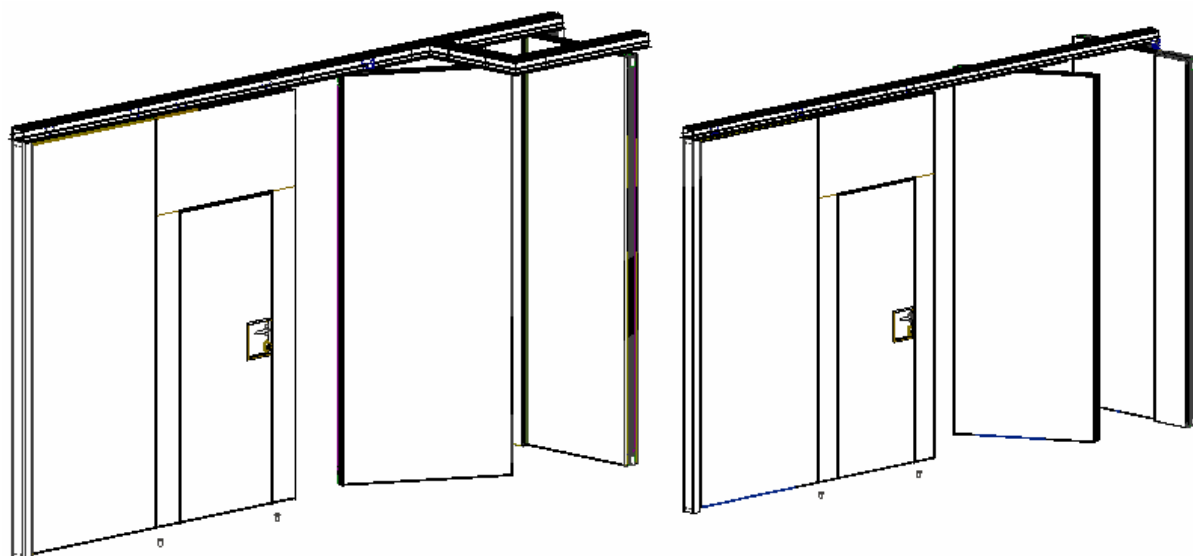
Blokowanie paneli (wysuwając belki rozpierające) odbywa się za pomocą **klucza**, którym kręci się **W PRAWO** (kolory **czerwonych strzałek na Rys.7-9 i 13**)

3. Czynności z punktu 2 powtarzać dla **panelu drzwiowego (4)** zachowując powyższe uwagi (Rys.10)



**UWAGA**

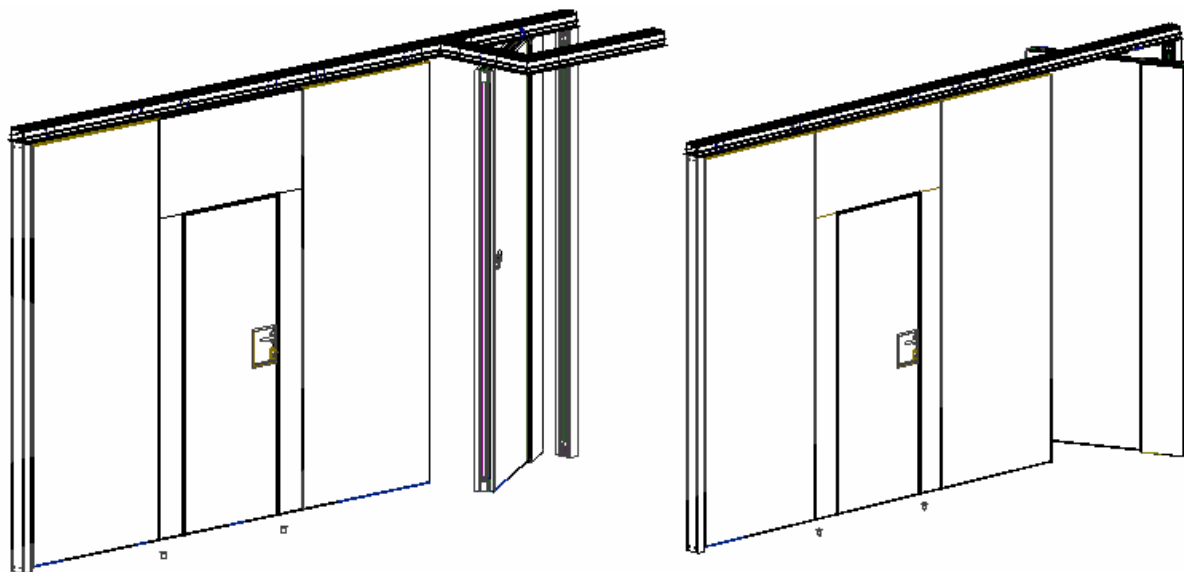
**Sprawdzić czy końcówki belek rozpierających ramę drzwiową (12) TRAFIŁY do gniazd w podłodze (14) (Rys.14)**



Rys.17. Ilustracja pkt.4-5 rozkładania ścianki  
od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt

od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt

4. Opuścić **w dół** płytkę zaślepiającą otwór (24) w panelu drzwiowym **wg wytycznych w rozdziale 4.4 (Rys.11)**
5. W zależności ile paneli zwykłych (3) lub drzwiowych (4) ścianka posiada **przed panelem teleskopowym (2)** to czynności **powtarzać wg punktu 2 i 3 (Rys.7 i 13)**.
6. Wyjechać panelem teleskopowym (2) z parkownicy (lub miejsca parkowania) i dojechać do przedostatniego panelu (może to być również panel drzwiowy)



Rys.18. Ilustracja pkt.6 rozkładania ścianki  
od lewej: dla ścianki o zawieszaniu 2-pkt

od prawej: dla ścianki o zawieszaniu 1-pkt

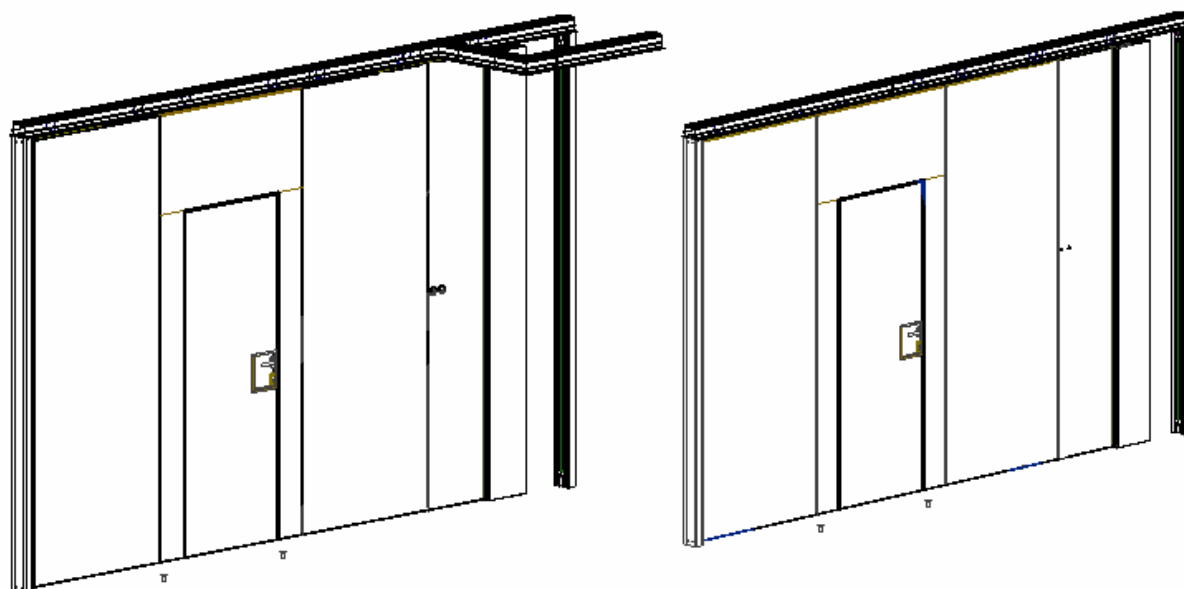
7. Zablokować panel teleskopowy (2) za pomocą **klucza wprowadzając najpierw do LEWEGO otworu (21)**. Gdy część wysuwna (11) dojdzie pewnie do listwy przyściennej (1) **odstłoni się drugi PRAWY otwór (22) (Rys.8)**.



**UWAGA !!!**

**Sprawdzić szczeliny w panelu drzwiowym (jeżeli występuje w ściance) zanim wprowadzimy klucz do prawego otworu (22) teleskopowego panelu (2)**

**(PATRZ uwagi na następnej stronie!)**



Rys.19. Ilustracja pkt.7 rozkładania ścianki  
od lewej: dla ścianki o zawieszaniu 2-pkt

od prawej: dla ścianki o zawieszaniu 1-pkt



8. Jeżeli nie ma panelu drzwiowego (4) zablokować panel teleskopowy (2) w całości wprowadzając klucz do PRAWEGO otworu (22) (Rys.8)



**UWAGA**

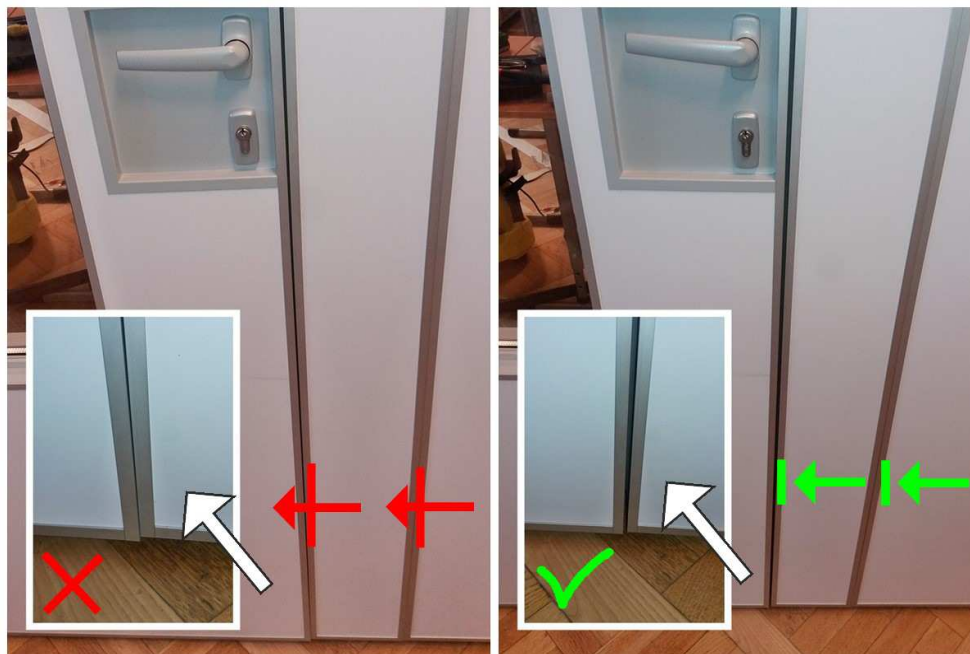
Sprawdzić czy część wysuwna (11) panelu teleskopowego (2) **nie spowodowała zmniejszenia się szczeliny między ramą drzwiową (4), a samymi drzwiami (5)** w porównaniu do szczeliny widocznej między zawiasami (Rys.20)

Siła rozpierająca może przesunąć w bok dolne części ramy panelu drzwiowego (4) blokując drzwi (5) powodując **BRAK MOŻLIWOŚCI** ich otwarcia (kolor czerwony na Rys.20)



**DO INFORMACJI**

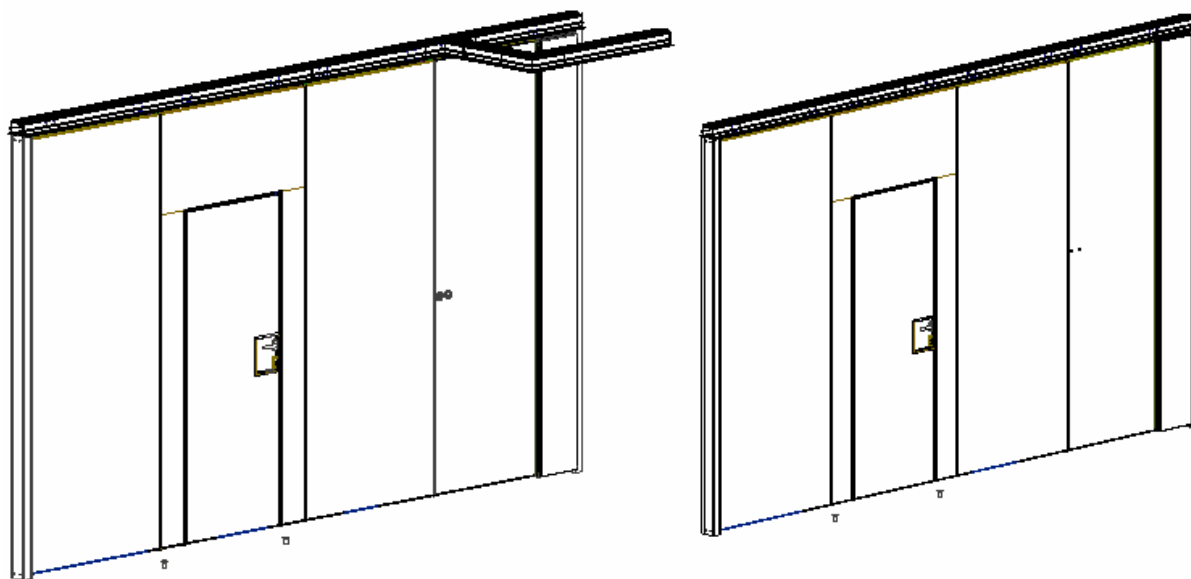
Inaczej sprawa wygląda jeżeli panel drzwiowy jest o kilka paneli oddalony od panelu teleskopowego (2). Rozparte panele między nimi powinny zapobiec temu zjawisku zmniejszenia szczeliny. Jednak **zaleca się sprawdzenie** czy panel drzwiowy działa poprawnie (kolor zielony na Rys.20)



Rys.20. Ryzyko mogące pojawić się przy rozpieraniu panelu teleskopowego (2) powodując deformację panelu drzwiowego (4)

od lewej: szczelina niewidoczna - **brak możliwości** od prawej: szczelina widoczna - **OK**  
otworzenia drzwi

9. Po zastosowaniu się do powyższych uwag dotyczących panelu drzwiowego (4) zablokować panel teleskopowy (2) w całości wprowadzając klucz do PRAWEGO otworu (22) (Rys.8)



Rys.21. Ilustracja pkt.8-9 gotowej rozłożonej ścianki  
od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt                      od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt

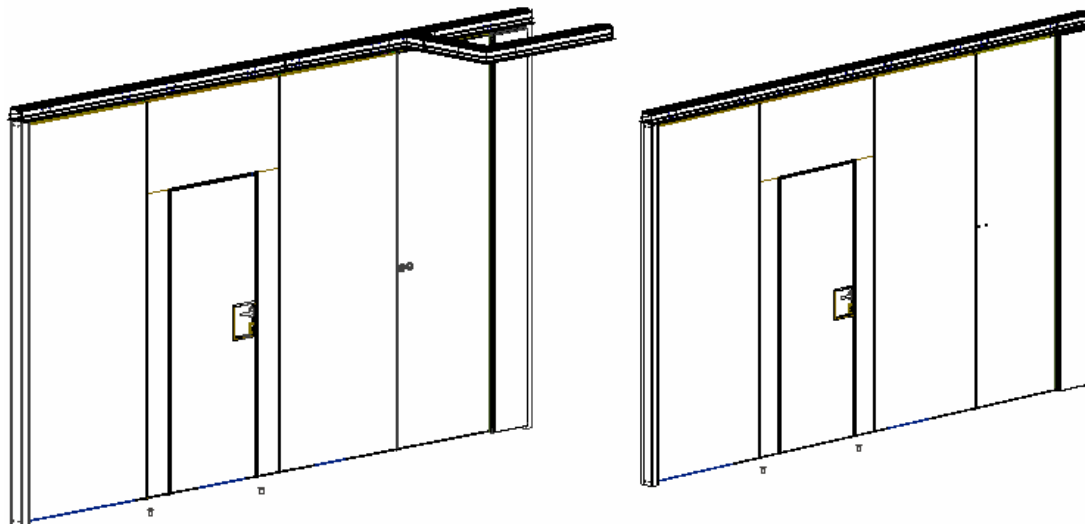


Ścianka jest rozłożona - pomieszczenie zostało podzielone

## 6. ZŁOŻENIE ŚCIANKI

Istotą tego rozdziału jest opisany krok po kroku proces **złożenia ścianki**, czyli **przywrócenie przestrzeni pomieszczenia**, w którym znajduje się opisywana ścianka mobilna, wprowadzając panele:

- **do parkownicy** - dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt (Rys.4)
- **do miejsca parkowania** - dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt (Rys.5)



Rys.22. Rozłożona ścianka mobilna przed procesem jej składania  
od lewej: dla ścianki o zawieszaniu 2-pkt                      od prawej: dla ścianki o zawieszaniu 1-pkt



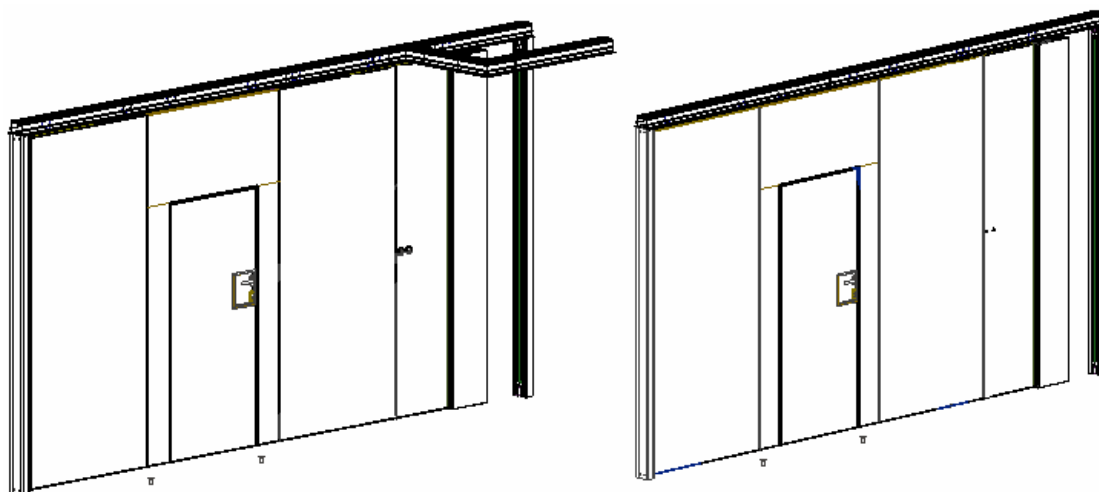
### **UWAGA !!!**

Przed przystąpieniem do **ZŁOŻENIA** ścianki mobilnej należy upewnić się, że **PANEL DRZWIOWY** jest odpowiednio przygotowany !  
(PATRZ rozdział 4.3!)



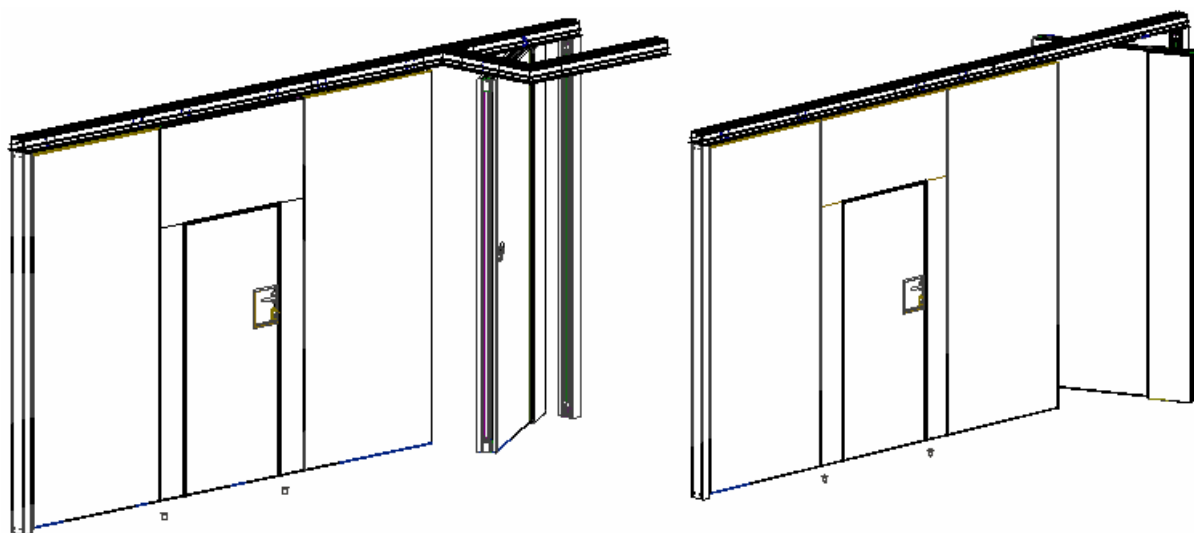
### **DO INFORMACJI**

Obowiązują **takie same** zasady postępowania, bez względu ile i w jakiej kolejności są panele ułożone w ścianie.



Rys.23. Ilustracja pkt.1-2 składania ścianki  
od lewej: dla ścianki o zawieszaniu 2-pkt                      od prawej: dla ścianki o zawieszaniu 1-pkt

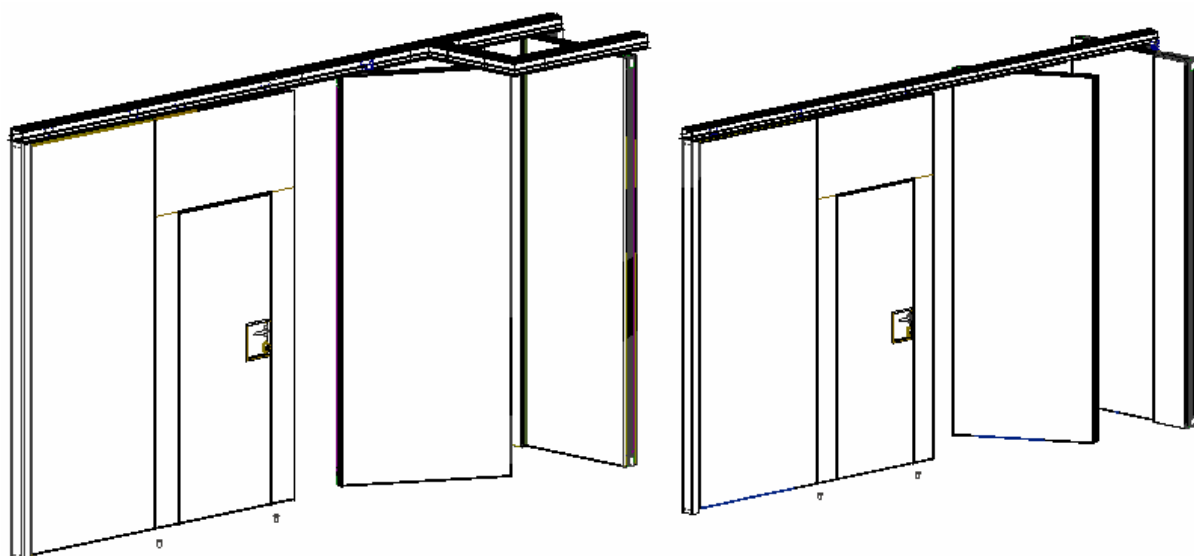
1. Odblokować panel teleskopowy (2) za pomocą **klucza wprowadzając najpierw do PRAWEGO otworu (22)**. Gdy belki wysuwne góra/dół (10) schowają się do końca w profilach **odstąpi się drugi LEWY otwór (22) (Rys.9)**
2. Odblokować panel teleskopowy (2) w całości **wprowadzając klucz do LEWEGO otworu (21) (Rys.9)**
3. Wjechać panelem teleskopowym (2) do parkownicy (lub miejsca parkowania)



Rys.24. Ilustracja pkt.3 składania ścianki  
od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt

od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt

4. Odblokować panel (3) za pomocą **klucza wprowadzając do otworu (20) znajdującego się w profilu aluminiowym (Rys.7)**
5. Wjechać panelem (3) do parkownicy (lub miejsca parkowania)



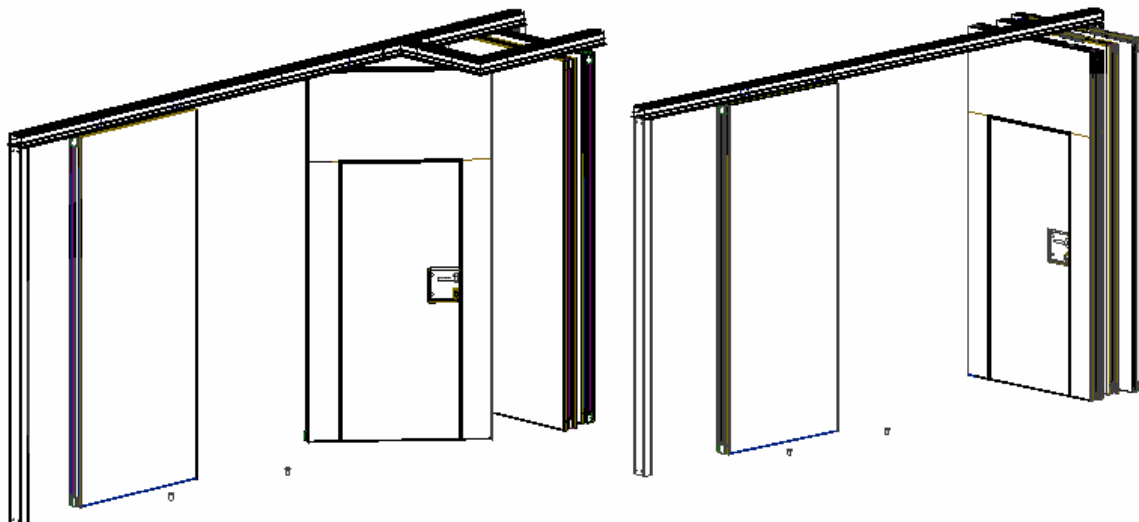
Rys.25. Ilustracja pkt.4-5 składania ścianki  
od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt

od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt

6. Czynności z punktów 4-5 powtarzać dla **panelu drzwiowego (4) (Rys.13)**

7. Podnieść w **górze** płytkę zaślepiającą otwór (24) w panelu drzwiowym **wg wytycznych w rozdziale 4.3 (Rys.10)**

8. W zależności ile paneli zwykłych (3) lub drzwiowych (4) ścianka posiada to czynności **powtarzać wg punktu 4-5 (Rys.7 i 13)**.



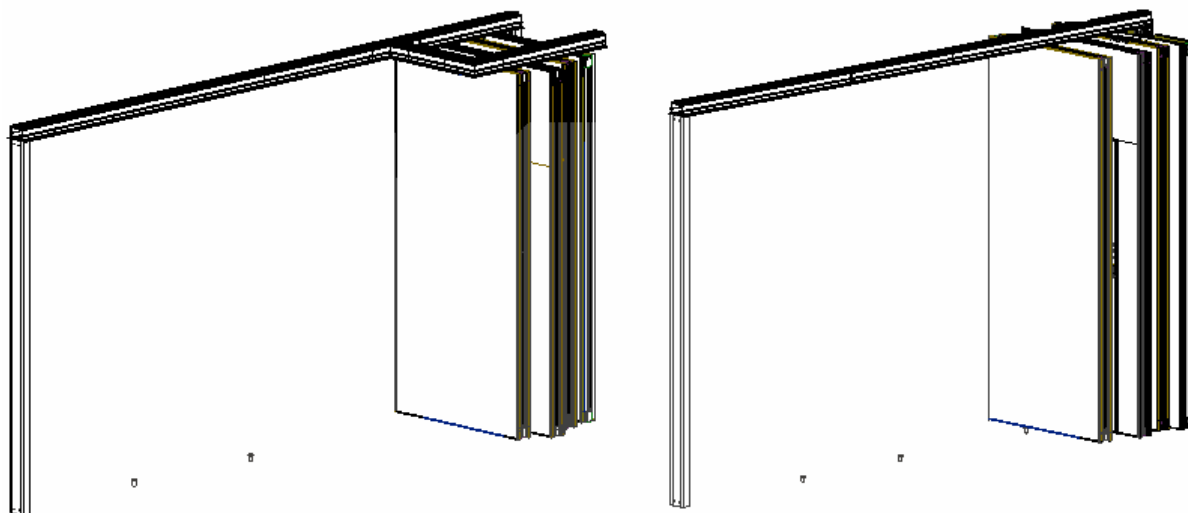
Rys.26. Ilustracja pkt.7-8 składania ścianki  
od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt

od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt



**UWAGA**

**Zaleca się, by panele w parkownicy (lub miejscu parkowania) blokować** (tak jak podczas rozkładania ścianki) aby pozornie **odciążyć wiszące** na parkownicy lub osi toru panele - można **co 2 panel** czynność tę wykonać



Rys.27. Ilustracja pkt.8 gotowej złożonej ścianki  
od lewej: dla ścianki o zawieszeniu 2-pkt

od prawej: dla ścianki o zawieszeniu 1-pkt



**Ścianka jest złożona - pomieszczenie odzyskało przestrzeń**